

МОБИЛЬНЫЕ ОГНЕВЫЕ ГРУППЫ

В конфликтах современности резко возросла роль мобильных огневых групп (МОГ) - высокоподвижных подразделений ПВО малой и сверхмалой дальности. Если вначале МОГ привлекались для борьбы с дронами-камикадзе самолетного типа, то сегодня концепция защиты объектов от воздушных угроз посредством МОГ стала международной, и опыт их использования активно перенимают все страны.

Мобильные огневые группы (МОГ) представляют собой высокоподвижные подразделения ПВО ближнего действия, которые привлекаются для защиты объектов от воздушных угроз, главным образом от беспилотных летательных аппаратов противника. Изначально МОГ использовались только для борьбы с нашими дронами-камикадзе самолетного типа. Однако сегодня концепция МОГ стала уже международной и опыт использования МОГ активно перенимают все страны от Китая до США. И конечно же, ввиду того, что противник смог нарастить возможности производства собственных дронов-камикадзе для осуществления ударов вглубь территории России, сегодня нашим силам приходится также прибегать к использованию мобильных огневых групп.

Исходя из большой площади территории, эшелонированная ПВО не может перекрыть все огромное воздушное пространство, из-за чего неизбежно появляются «слепые пятна», которые используются противником в качестве «коридоров» пути следования его БПЛА. И одной из главных задач МОГ, наряду с защитой конкретных объектов, является перекрытие таких «коридоров», находящихся вне зоны покрытия стандартных систем ПВО.

Мобильные огневые группы на данный момент не имеют единой утвержденной организационно-штатной структуры и какого-либо регламентированного перечня вооружения. Как правило, мобильные огневые группы представлены колесным транспортом (одним или группой), имеющим на вооружении (зачастую находящиеся в спарке) 7,62-мм пулеметы ПК, СГ-43, “Максим”, РПК, РПД и пр., 12,7-мм крупнокалиберные пулеметы “Корд”, НСВ, ДШК, а также 23-мм зенитные установки ЗУ-23-2 и 14,5-мм зенитные установки ЗПУ-2 на прицепах или в кузовах. В некоторых случаях МОГ комплектуется ПЗРК и системами РЭБ.

При этом, помимо эффективного использования доступного группе вооружения, успех работы МОГ в значительной степени зависит от грамотной тактики их применения. Противник постоянно совершенствует свою тактику и не действует шаблонно. Перед основной атакой дронов-камикадзе запускаются БПЛА-разведчики или «дальнолеты» с видеокамерами, которые собирают информацию о расположении средств ПВО и, в том числе, мобильных огневых групп. Эти данные противник сопоставляет с данными, полученными от своей агентурной сети на территории России, и формирует полетные задания для ударных дронов, чтобы обойти обнаруженные позиции: БПЛА стараются лететь на малых высотах, скрываясь в низинах и над лесными массивами, где развертывание и работа мобильных групп затруднены. В ответ на такую работу противника мобильные огневые группы применяют различные тактические приемы для повышения своей эффективности. Группы тщательно маскируют свои позиции, чтобы избежать обнаружения, создают ложные позиции для введения противника в заблуждение и отвлечения его внимания.

Сегодня наблюдается приятная тенденция комплектования МОГ (имеющих до недавнего времени лишь прожекторы) современными тепловизорами, приборами ночного видения, РЛС и кинетическими дронами-перехватчиками “Елка”. Такое оснащение повышает покрытие МОГ с 500 метров до 2,5 километров, позволяя эффективнее бороться с дронами-камикадзе самолетного типа.

Возрастающая эффективность российских мобильных огневых групп привела к тому, что неприятель включил МОГ в список приоритетных целей в рамках своей охоты на наше ПВО. Из-за чего личному составу МОГ приходится сталкиваться с различными методами действий противника, включая, например, использование БПЛА-камикадзе параллельно своему назначению, как платформу-носитель FPV-дронов или даже попытки использования на БПЛА-камикадзе НАРов для атаки МОГ

В подобных условиях особую важность в работе МОГ получает вопрос безопасности. Самооборона МОГ заключается в наличии нескольких (основной и запасных) позиций и возведении на них рассредоточенных замаскированных защищенных огневых точек, а также доработка транспортных средств, которая включает блиндирование автомобилей с использованием металла и резиновых транспортных лент для предотвращения поражения личного состава внутри транспорта осколками упавшего рядом дрона.

Источник: https://vk.com/unfair_advantage