

ДИСТАНЦИОННОЕ МИНИРОВАНИЕ ЛОГИСТИЧСКИХ МАРШРУТОВ

Задача дистанционного минирования — системное нарушение военной логистики путём минирования обочин, разделительных полос и съездов. Создание зон минирования с использованием БПЛА и мин с датчиками, реагирующими на изменение магнитного поля и положения в пространстве или на основе эффекта Доплера, представляет собой современную тактику, которая активно применяется. Эта тактика создает серьезные угрозы для снабжения подразделений на линии боевого соприкосновения.

Как работают зоны минирования?

1. Дроны и их роль: Беспилотники используются для доставки мин на определенные участки, что позволяет создавать заминированные зоны без

необходимости физического присутствия саперов. Это значительно увеличивает скорость и эффективность минирования.

2. Мины с джониками[1]: Эти мины оснащены датчиками, которые реагируют на изменения магнитного поля, создаваемого движущимися транспортными средствами или датчиками на основе эффекта Доплера, которые реагируют на движение в т.ч. личного состава (пехоты). При обнаружении датчиком цели мина активируется, что делает её крайне опасной и труднозаметной. Такие устройства могут быть установлены на различных объектах, включая большие дороги и тропы.

3. Опасности для ВС. Потеря мобильности. Заминированные участки затрудняют передвижение техники и личного состава, что может привести к значительным потерям в логистике, технике, живой силе и замедлению операций.

Психологическое воздействие. Постоянная угроза подрыва создает стресс и страх среди военнослужащих, что может снизить моральный дух и боеспособность.

4. Невозможность обезвреживании. Мины с датчиками цели являются не извлекаемыми и необезвреживаемыми. Их можно уничтожить только физически, что требует дополнительных ресурсов и времени. Это создает сложности для войск, поскольку стандартные методы разминирования оказываются неэффективными против таких устройств. В результате, даже при наличии информации о местоположении мин, их обезвреживание становится невозможным без применения специальных методов.

5. Критическое влияние на логистику: Установка мин на ключевых транспортных артериях приводит к системному нарушению военной логистики. Противник использует эту тактику для создания "логистического локдауна", что ограничивает возможности снабжения и передвижения войск. Каждое успешное попадание по транспортной инфраструктуре может парализовать движение на десятки километров в тылу, что существенно снижает оперативную гибкость ВС на линии боевого соприкосновения.

6. Отставание ВС РФ в применении тактики дистанционного минирования:
«Сегодня мы фактически сами обеспечиваем себя боеприпасами. Имеем более 50 моделей, которые прошли фронт и показали эффективность. На сегодняшний день киллзону на разных участках я оцениваю от 25 и более км», - Мадяр

Несмотря на то, что ВСУ активно применяют дроны для установки мин на территории России, на данный момент российские войска сильно отстают от противника в использовании тактики дистанционного минирования.

---

[1] **«Джоник»** — собирательное название разнотипных лёгких электронных взрывателей комбинированного действия для снаряжения различных инженерных боеприпасов, которые используются вооружёнными формированиями в боевых действиях. Например, взрыватель «Джоник» оснащён магнитометром, способным регистрировать металлические предметы, и гироскопом неизвлекаемости, реагирующим на небольшое смещение мины. https://руни.рф/%D0%94%D0%B6%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D0%BA(%D0%B2%D0%B7%D1%80%D1%8B%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C)?ysclid=mq6ljhbki1848414712

Соотношение пораженных целей центром «Рубикон» от общего количества их боевых эпизодов:

7. Дистанционное минирование логистических маршрутов противника.

Это отставание в технологиях и тактике создает уязвимости, которые противник успешно эксплуатирует.

Критически важно как можно быстрее реализовать меры по развитию тактики дистанционного минирования. Это поможет улучшить оперативные возможности войск, что является ключевым фактором в текущих условиях конфликта.

Источник: https://t.me/DroneHunters161